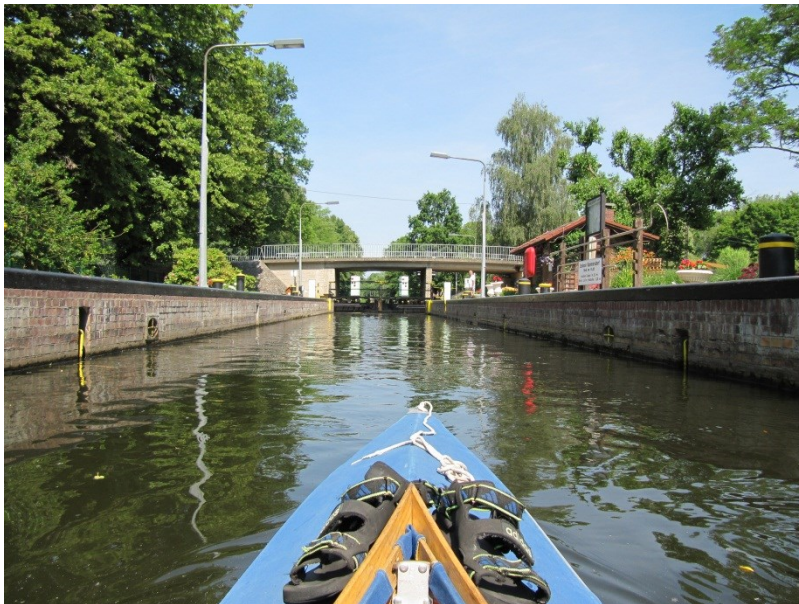


Umweltverträglicher Wassertourismus
zwischen Berlin und Großpolen (Wielkopolska)
*Przyjazna dla środowiska turystyka wodna
pomiędzy Berlinem i Wielkopolską*



Umweltverträglicher Wassertourismus zwischen Berlin und Großpolen (Wielkopolska)

Zusammenfassung Deutsch – polnische Cluster -Initiative für „grünen Bootstourismus“ zwischen Berlin und Großpolen	
Einreicher Landkreis Dahme-Spreewald	EU-Förderung offen
Projektpartner Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost (Projektträger Landkreis Dahme-Spreewald), HNE Eberswalde (Hochschule für nachhaltige Entwicklung); powiat wolsztyński, WOT - Wielkopolska Organizacja Turystyczna	Ort/Region Grenzraum zwischen Berlin und Großpolen
Realisierungszeitraum offen	Aktuelle Projektphase Vorbereitung
Kernbotschaft Schaffung einer europäischen Modellregion als Zentrum der Entwicklung umweltverträglicher Bootstechnologien und wassertouristischer Infrastruktur auf Basis der Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost in Kooperation mit der HNE Eberswalde (Hochschule für nachhaltige Entwicklung), der Wielkopolska Tourist Organization und dem Landkreis Wolsztyn.	

Przyjazna dla środowiska turystyka wodna pomiędzy Berlinem i Wielkopolską

Streszczenie Niemiecko-polska inicjatywa klastrowa na rzecz „zielonej turystyki wodnej“ pomiędzy Berlinem i Wielkopolską	
Zgłaszający Landkreis Dahme-Spreewald	Współfinansowanie ze środków unijnych nieokreślone
Partnerzy projektu Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost (Projektträger Landkreis Dahme-Spreewald), HNE Eberswalde (Hochschule für nachhaltige Entwicklung); powiat wolsztyński, WOT - Wielkopolska Organizacja Turystyczna	Miejsce/Region Pogranicze między Berlinem i Wielkopolską
Okres realizacji nieokreślony	Aktualny etap rozwoju projektu przygotowanie
Główne przesłanie Stworzenie europejskiego wzorcowego regionu będącego centrum rozwoju infrastruktury dla wodnej turystyki oraz rozwoju przyjaznych dla środowiska technologii napędu łodzi motorowych z inicjatywy Inicjatywy Turystyki Wodnej w Południowo-Wschodniej Brandenburgii (Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost WISO) we współpracy z Wyższą Szkołą Długotrwałego Rozwoju w Eberswalde (Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde), z Wielkopolską Organizacją Turystyczną i z Powiatem Wolsztyńskim.	

Beschreibung des Projekts

Mit dem Projekt „Umweltverträglicher Wasserstraßenverkehr im Großraum Berlin“ beteiligte sich der Tourismusverband Dahme Seen e.V. in Kooperation mit dem Tourismusverein Berlin Treptow/Köpenick e.V. im Jahr 2000 an der EXPO 2000. Die Weltausstellung in Hannover bot die Plattform zur Kommunikation visionärer Ideen für neue Wassertourismusangebote in gewachsenen Revierstrukturen im Südosten der Metropole Berlin. Erste Investitionen in Solarboote, Solarsteganlagen und weitere Infrastrukturanlagen folgten, blieben aber bis heute Insellösungen.

Der Klimawandel wird für einige Regionen in Brandenburg die natürlichen Voraussetzungen für den Wassertourismus tendenziell verschlechtern. Hierzu zählen auch Gewässer in der Dahme-Spree-Region. Mit vorausschauenden Anpassungsstrategien lässt sich dieses Risiko als Chance nutzen. Die frühzeitige Einführung umweltfreundlicher Bootstechnologien ist eine innovative Anpassungsoption sowohl für Unternehmen als auch für die Positionierung eines Wassersportreviers. Erst mit der aktuellen Diskussion der Energiewende und des Klimawandels wird die Notwendigkeit deutlich, diese Entwicklungen unter den Aspekten der Erweiterung der Akteure, der Region und der Nachhaltigkeit neu zu konzipieren.

Der Wassertourismus ist eines der in Deutschland am schnellsten wachsenden Marktsegmente. Dieses Potenzial haben auch die regionalen Akteure im Südosten Brandenburgs längst erkannt und gründeten im Februar 2011 die kommunale Arbeitsgemeinschaft Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost (AG WISO). Da die Potenziale der Region bei weitem noch nicht ausgeschöpft sind gründete sich die AG WISO als Zusammenschluss kommunaler Gebietskörperschaften, Vereine und Verbände mit dem Ziel der Gesamtkoordinierung und Profilierung des Wassertourismus im Südosten Brandenburgs. Grundsatz ist die naturverträgliche Nutzung der Gewässer, im Konsens mit dem muskelbetriebenen und dem motorbetriebenen Wassersport.

Die WISO-Region umfasst die Wasserstraßen der „Märkischen Umfahrt“, Dahme, untere Spree, Spree-Dahme-Umflutkanal, Oder-Spree-Kanal sowie die angrenzenden Gewässer: Nottekanal, Teupitzer Gewässer, Schwielochsee, Scharmützelseeregion, Rüdersdorfer Gewässer, Oder-Spree-Kanal bis Eisenhüttenstadt und ist somit eine der attraktivsten Wassertourismusregionen in Brandenburg. Die genannten Gewässer sind ausnahmslos schiffbare Bundes- oder Landeswasserstraßen.

In der Region Wielkopolska kann man saubere Seen und Strände, mit dem Boot befahrbare Kanäle und Flüsse, belebte Städte und ruhige Anlegestellen finden. (...) Zwischen Poznan und Konin kann der Wasserstand der Warthe (Warta) bis unter 80 cm fallen. Auch die WISO-Region ist aufgrund ökologischer und infrastruktureller Gegebenheiten nur eingeschränkt befahrbar.

Die HNE Eberswalde (Hochschule für nachhaltige Entwicklung) beschäftigt sich bereits mit der Umsetzung umweltfreundlicher Bootstechnologien in der Dahme-Spree Region und den möglichen Auswirkungen des Klimawandels auf den Wassertourismus in Brandenburg. Erste Veranstaltungen fanden bereits auf touristischer Ebene statt.

Unter Regie der kommunalen Arbeitsgemeinschaft WISO soll im Rahmen des Wettbewerbes „MORO“ eine deutsch-polnische Cluster-Initiative entstehen.

Opis projektu

Związek Turystyczny Jeziora Dahme (Tourismusverband Dahme Seen e.V.) wraz ze Stowarzyszeniem Turystycznym Treptow/Köpenick (Tourismusverein Berlin Treptow/Köpenick e.V.) uczestniczył w roku 2000 z projektem „Przyjazny dla środowiska ruch wodny w aglomeracji berlińskiej” w wystawie EXPO. (...) Pierwsze inwestycje w łodzi motorowe o napędzie zasilanym energią słoneczną, w urządzenia zasilające energią słoneczną przy przystaniach i w inne urządzenia infrastrukturalne zostały poczynione, ale pozostały do dzisiaj pojedynczymi. Zmiana klimatu pogarsza warunki do uprawiania turystyki wodnej w niektórych regionach w Brandenburgii. Sytuacja ta dotyczy też regionu Dahme-Sprewa. Jednak dzięki perspektywicznym strategiom będzie można wykorzystać to ryzyko jako szansę. Wczesne wprowadzenie przyjaznych dla środowiska technologii napędu łodzi motorowych jest dla przedsiębiorstw innowacyjną formą dopasowania się do nadchodzących zmian oraz daje możliwość stworzenia regionu sportów wodnych o bardzo silnej pozycji. Dopiero w wyniku aktualnych dyskusji o zmianie sposobu zaopatrywania w energię i o zmianie klimatu dostrzega się konieczność wdrożenia w życie przyjaznych dla środowiska technologii napędu łodzi motorowych, z uwzględnieniem długotrwałości tego działania, rozwoju regionu i dotarciem do jak największej ilości chętnych do realizowania wspólnie tego konceptu.

Turystyka wodna jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków w Niemczech. Ten potencjał dostrzegli już jakiś czas temu regionalni działacze w turystyce i założyli w lutym 2011 roku komunalną grupę roboczą: Inicjatywę Turystyki Wodnej w Południowo-Wschodniej Brandenburgii (Wassertourismusinitiative Brandenburg Süd-Ost – AG WISO). AG WISO jest związkiem komunalnych korporacji, stowarzyszeń i związków i powstał w celu jak największego wykorzystania potencjału południowego wschodu Brandenburgii i w celu koordynowania i kształtowania turystyki wodnej w tym regionie. Zasadą jest przyjazne dla środowiska korzystanie z zasobów wodnych, zarówno przez turystów uprawiających sporty wodne za pomocą siły własnych mięśni jak i tych korzystających z łódek motorowych.

Region turystyki wodnej w południowo-wschodniej Brandenburgii obejmuje drogi wodne „Objazdu w regionie Märkisch” („Märkische Umfahrt”), w regionie rzeki Dahme, dolnej Sprewy, kanału Dahme-Sprewa, kanału Odra-Sprewa jak i graniczących z nimi wód: wód kanału rzeki Notte, zbiorników wodnych Teupitz, jeziora Schwielochsee, pojezierza Scharmützelseeregion, zbiorników wodnych regionu Rüdersdorf, kanału Odra-Sprewa aż do miasta Eisenhüttenstadt i jest w związku z tym jednym z najatrakcyjniejszych regionów do uprawiania turystyki wodnej w Brandenburgii. Wymienione ciągi są bez wyjątków przejezdnymi krajowymi i lądowymi drogami wodnymi.

W Wielkopolsce można znaleźć czyste jeziora i plaże, przejezdne dla łódek kanały i rzeki, ciekawe miasta i spokojne miejsca do zacumowania łodzi. (...) Pomiędzy Poznaniem i Koninem poziom wody Warty może się obniżyć o 80 cm. Region WISO jest ze względu na ekologiczne i infrastrukturalne warunki również tylko z ograniczeniami przejezdny.

Wyższa Szkoła Długotrwałego Rozwoju w Eberswalde zajmuje się wdrażaniem przyjaznych środowisku technologii napędu łodzi motorowych w regionie Dahme-Sprewa i możliwymi następstwami zmiany klimatu dla turystyki wodnej w Brandenburgii. Pierwsze spotkania odbyły się już na turystycznej płaszczyźnie.

Pod przewodnictwem komunalnej grupy roboczej WISO powinna powstać w ramach konkursu „MORO” wspólna polsko-niemiecka inicjatywa.

Kontakt

SABRINA KUSCHY

Landkreis Dahme-Spreewald, Amt für wirtschaftliche Beteiligungen und Tourismus

Reutergasse 12

15907 Lübben (Spreewald)

Deutschland

tel +49 3546 20-1307

fax +49 3546 20-1308

tourismus@dahme-spreewald.de

WWW

www.dahme-spreewald.de

Umweltverträglicher Wassertourismus zwischen Berlin und Großpolen (Wielkopolska) *Przyjazna dla środowiska turystyka wodna pomiędzy Berlinem i Wielkopolską*

