

## Europabrücke Neurüdnitz-Siekierki Most Europejski Neurüdnitz-Siekierki



### Ein Projekt von europäischer Bedeutung

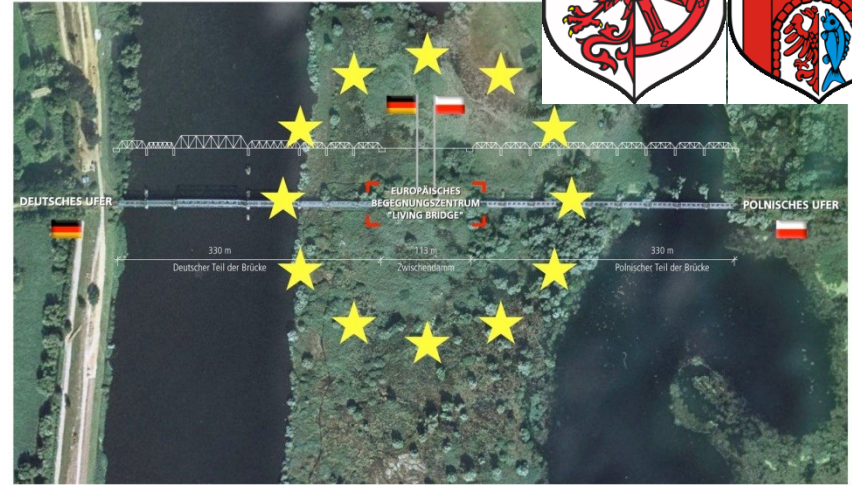
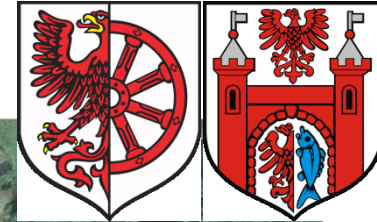
Zwischen dem deutschen Neurüdnitz und dem polnischen Siekierki erhebt sich die längste Brücke über den Oderstrom. Diese aufgegebenen Bahnbrücke ist ein Bauwerk, das die Menschen auf beiden Seiten der Grenze magisch anzieht. Dabei beruht seine Anziehungskraft nicht nur auf der beeindruckenden Architektur, sondern auch auf der bewegten Geschichte der Brücke. Nirgends sonst gibt es einen solchen Ort, an dem sich Deutsche und Polen in unmittelbarer Nähe großer Denkmäler des Zweiten Weltkriegs auf einer deutsch-polnischen Insel mit einem jeweiligen Brückenschlag begegnen könnten - um sich in einer gemeinsamen Bahnfahrt auf die Neumärkischen Höhen an der Ostseite der Oder zu erheben. Hier öffnet sich der Blick auf eine gemeinsame Grenze, die nicht länger trennt, sondern verbindet. Dieses einzigartige Potential aus Architektur, Lage und Anbindung gilt es sowohl im Interesse des deutsch-polnischen, als auch im Interesse des europäischen Dialogs zu aktivieren.

Oderbrücke Neurüdnitz-Siekierki

Zustand 1997

20.12.2009

Jens Plate Architekten



### Herausragende Architektur als Standortfaktor der Grenzregion

Die noch immer verschlossene Bahnbrücke zwischen dem deutschen Neurüdnitz und dem polnischen Siekierki besitzt neben ihrer tragenden Funktion zur Verbindung der europäischen Staaten Deutschland und Polen auch ein herausragendes Potential zur Verständigung der europäischen Völker. Denn ihre mittig gelegene Insel schwebt gleichsam zwischen dem deutschen und dem polnischen Teil der Brücke und bietet damit einzigartigen Raum für internationale Begegnungen über dem Grenzfluss. Daher soll zur Revitalisierung der Brücke ein europäisches Begegnungszentrum auf der Mittelinsel integriert werden, die einen einzigartigen Rahmen für internationale Veranstaltungen bildet. Wie die Verständigung der Völker am westlich gelegenen Rhein soll dieses Projekt zu einer gleichwertigen Verbindung der europäischen Völker im Osten beitragen. Im Weiteren soll die Brücke eine konzeptuelle Beleuchtung erhalten, die das denkmalgeschützte Bauwerk angemessen in Szene setzt. In der bewegten Baugeschichte der Brücke mit ihren unterschiedlichen Bauteilen aus verschiedensten Bauteilen manifestiert sich auch die gemeinsame Geschichte der Deutschen und Polen, die es an diesem Ort zu dokumentieren gilt.

Oderbrücke Neurüdnitz-Siekierki

Grundriss und Ansicht

M 1:4000

20.12.2009

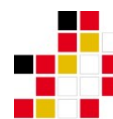
Jens Plate Architekten



# 10

## Technisches Denkmal „Europabrücke Neurüdnitz-Siekierki“

<b>Einreicher</b> Amt Barnim-Oderbruch	<b>Kategorie</b> A - Gewährleistung der Daseinsvorsorge ...
<b>Projektpartner</b> Amt Barnim-Oderbruch, Draisinenbahnen Berlin-Brandenburg GmbH & Co. KG, Jens Plate Architekten; Gmina Cedynia, Gmina Moryń	<b>Ort/Region</b> Amt Barnim-Oderbruch; Cedynia, Moryń
<b>Projektlaufzeit</b> 2006-∞	<b>Aktuelle Projektphase</b> Vorbereitung
<b>EU-Förderung</b> geplant	<b>Anmerkungen</b> Das Projekt nahm auch am ersten Wettbewerb teil (Nr. 01).
<b>Kernbotschaft</b> Revitalisierung der Bahnstrecke 411 zwischen dem deutschen Ufer der Oder und Godkow einschließlich der Europabrücke. Aktivierung für den Radfahrer-, Fußgänger-, Draisinen- und Schienenbusverkehr mit Begegnungszentrum und regenerativer Energieversorgung.	
<b>Kurzbeschreibung</b> Anlass: Zwischen dem deutschen Neurüdnitz und dem polnischen Siekierki erhebt sich ein beeindruckendes Technisches Denkmal: die längste Brücke über die Oder. Das deutsche Amt Barnim-Oderbruch bemüht sich gemeinsam mit den polnischen Gemeinden Cedynia und Moryń um die Übernahme, Nutzbarmachung und Öffnung dieser verschlossenen Bahnbrücke als Grenzübergang für Fußgänger und Radfahrer sowie um die Reaktivierung der sich anschließenden Bahnlinie 411 zur Verbindung des Mittleren Oderbruchs mit dem polnischen Naherholungsgebiet am See der Stadt Moryń. Ergebnisse: Infolge der Teilnahme beim vorhergehenden „Wettbewerb für modellhafte deutsch-polnische Kooperationsprojekte“ (Mai 2011 – Herbst 2012) konnte viel erreicht werden. Probleme im Zusammenhang mit der Klärung der Eigentumsituation, des Umweltschutzes und auch der technischen Umsetzung eines solch großen Vorhabens konnten gelöst werden. Ferner konnte die Europabrücke frei geräumt und für zwei Veranstaltungen nutzbar gemacht werden. Erstmals seit Jahrzehnten konnte sie beim „Tag der Europabrücke“ am 05.09.2012 unter Teilnahme von Sejm-, Bundestags- und Landtagsabgeordneten mit einer Draisine befahren werden. Erste Reparatur- und Änderungsarbeiten fanden an der Europabrücke statt. Die DB AG sponserte die Herrichtung eines 15 Meter langen Teilstücks der Europabrücke, welche nun unter Beachtung engster Sicherheitsvorschriften für Veranstaltungen genutzt werden kann. Organisation der Kooperation: Das Vorhaben wird von einem Verbund getragen, bestehend aus drei polnischen und deutschen Kommunen, Architekten und Landschaftsarchitekten sowie einem privaten Draisinenbahnunternehmer. Es erfährt Unterstützung von weiteren Architekten, Kommunen, Tourismusvereinen, von anderen Ämtern und Behörden (z. B. RDOS) und von der DB AG. Alle Gespräche im Jahr 2012 verliefen sehr erfolgreich. Durch die Begleitung von Seiten des Wettbewerbsbüros hat unser Vorhaben einen großen Schub erfahren. Es zeigte sich aber auch, dass insbesondere die Prüfung und Instandsetzung der Europabrücke nicht ohne Unterstützung von Seiten des Bundes bzw. des Landes Brandenburg zu bewerkstelligen sein wird. Hier hoffen wir auf große Unterstützung von Seiten der bislang gewonnenen Fürsprecher, z. B. den Sejm-Abgeordneten Sławomir Preiss und den Bundestagsabgeordneten Hans-Georg von der Marwitz.	



### Zabytek techniki „Most Europejski Neurüdnitz-Siekierki“

<b>Zgłaszający</b> Amt Barnim-Oderbruch	<b>Kategoria</b> A - Zapewnienie warunków bytowych ...
<b>Partnerzy projektu</b> Amt Barnim-Oderbruch, Draisinenbahnen Berlin-Brandenburg GmbH & Co. KG, Jens Plate Architekten; Gmina Cedynia, Gmina Moryń	<b>Miejsce/Region</b> Amt Barnim-Oderbruch; Cedynia, Moryń
<b>Okres realizacji projektu</b> 2006-∞	<b>Aktualny etap rozwoju projektu</b> przygotowanie
<b>Współfinansowanie ze środków unijnych</b> planowane	<b>Uwagi</b> Projekt też uczestniczył w pierwszym konkursie (nr 01).
<b>Główne przesłanie</b> Rewitalizacja linii kolejowej 411 między niemieckim brzegiem Odry a Godkowem łącznie z Mostem Europejskim. Aktywizacja ruchu rowerowego, pieszego, drezyn i szynobusów z centrum spotkań i zaopatrzeniem w energię ze źródeł odnawialnych.	
<b>Krótki opis</b> Powód: między niemieckim Neurüdnitz a polskimi Siekierkami wznosi się imponujący zabytek techniki: najdłuższy most przez Odrę. Niemiecki związek gmin (Amt) Barnim-Oderbruch podejmuje starania wspólnie z polskimi gminami Cedynią i Moryniem o przejęcie, przygotowanie do użytkowania i otwarcie tego zamkniętego mostu jako przejścia granicznego dla pieszych i rowerzystów oraz o reaktywację łączącej się z mostem linii kolejowej 411 w celu połączenia Środkowej Kotliny Freienwaldzkiej (Mittlerer Oderbruch) z polskimi terenami rekreacyjnymi nad jeziorem Morzycko w mieście Moryń. Rezultaty: w następstwie udziału w poprzednim „konkursie na modelowe projekty współpracy polsko-niemieckiej” (maj 2011 – jesień 2012) udało się wiele osiągnąć. Problemy związane z wyjaśnieniem stosunków własnościowych, ochrony środowiska a także technicznej realizacji tak wielkiego przedsięwzięcia udało się rozwiązać. Ponadto udało się otworzyć i wykorzystać most do przeprowadzenia dwóch spotkań. Po raz pierwszy od dziesięcioleci w „Dniu Mostu Europejskiego” 05.09.2012 r. można było z udziałem posłów na Sejm do Bundestagu i Landtagu przejechać przez most drezyną. Na Moście Europejskim zostały przeprowadzone pierwsze prace naprawcze i modernizacyjne. Koleje Niemieckie DB AG ufundowały przygotowanie 15-metrowego odcinka mostu, który przy zachowaniu najostrzejszych przepisów bezpieczeństwa może być wykorzystywany do przeprowadzania spotkań i imprez. Organizacja współpracy: przedsięwzięcie prowadzone jest przez związek składający się z trzech polskich i niemieckich gmin, architektów i architektów krajobrazu oraz prywatnego przedsiębiorstwa drezynowego. Jest ono wspierane przez innych architektów, gminy, organizacje turystyczne, organy administracji i władze (np. RDOŚ) oraz przez DB AG. Rozmowy przeprowadzone w roku 2012 były bardzo udane. Dzięki pomocy ze strony Biura Konkursu nasze przedsięwzięcie nabrało pędu. Okazało się jednak również, że zwłaszcza badanie techniczne i naprawa Mostu Europejskiego nie są wykonalne bez pomocy ze strony instytucji federalnych lub kraju związkowego Brandenburgia. Mamy przy tym również nadzieję na silne wsparcie ze strony pozyskanych dotąd orędowników, np. posła na Sejm pana Sławomira Preissa i deputowanego do Bundestagu pana Hansa-Georga von der Marwitz.	