

Grenzüberschreitende Promenade zwischen Świnoujście und der Gemeinde Heringsdorf

Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf



23

Grenzüberschreitende Promenade zwischen Świnoujście und der Gemeinde Heringsdorf

Einreicher Gmina Miasto Świnoujście	Kategorie C - Verbesserung der grenzübergreifenden Erreichbarkeit
Projektpartner Gemeinde Ostseebad Heringsdorf und weitere lokale Akteure; Gmina Miasto Świnoujście und weitere lokale Akteure	Ort/Region Insel Usedom / wyspa Uznam
Projektlaufzeit 2007-2011	Aktuelle Projektphase abgeschlossen
EU-Förderung ja	Anmerkungen Das Projekt nahm auch am ersten Wettbewerb teil (Nr. 43).
Kernbotschaft Erhöhung der touristischen Attraktivität der Region durch die Errichtung eines grenzübergreifenden Fußgänger- und Fahrradwegs entlang einer historischen und geographisch natürlichen Route – Integration des Gebiets der Küstenpromenaden der Stadt Świnoujście und Seebads Heringsdorf.	
Kurzbeschreibung <p>Das Hauptanliegen des Projekts war die Einrichtung eines grenzüberschreitenden Fußgänger- und Fahrradwegs entlang einer historischen und geographisch natürlichen Route und damit die Integration der touristischen Infrastruktur der Küstenpromenaden der Stadt Świnoujście und Seebads Heringsdorf. Der Geschichtsverlauf der Region hatte ihren heutigen besonderen Charakter stark geprägt. Einst hatte die Küstenpromenade vier deutsche Kaiserbäder miteinander verbunden, die sich einer hohen Beliebtheit unter den damaligen Kurgästen erfreuten, die aus ganz Europa auf die Insel Usedom kamen. Später bildete die Region ein militärisch befestigtes Gebiet (Errichtung von Artillerieständen während des 2. Weltkriegs). Mit der Absteckung neuer Grenze im Jahre 1945 wurde diese natürliche Route künstlich aufgeteilt. In der Entfernung von 400 m auf beiden Seiten der Grenze gab es keine öffentliche Straße und einige Meter von der Grenze entfernt verliefen lediglich Transitwege, die nur durch die Zollbehörden genutzt wurden. Die ersten positiven Veränderungen in Form des gestiegenen Touristenverkehrs erfolgten erst 2004, als Polen der Europäischen Union beigetreten ist. Die Öffnung der Grenzen und die Abschaffung der Zollkontrollen nach der Unterzeichnung des Schengener Abkommens durch Polen Ende Dezember 2007 eröffneten vor beiden Ländern auf der gemeinsamen Insel neue Möglichkeiten. Die touristische Attraktivität der Insel Usedom, die Möglichkeit der unbehinderten Bewegungsfreiheit im gesamten Inselgebiet sowie das Interesse an den bisher unzugänglichen Gebieten führten zu immer häufigeren Besuchen und der verstärkten Nutzung der bestehenden und provisorischen Fußgänger- und Fahrradrouten. Der Bedarf an der Integration der Infrastruktur und der Verbesserung der Sicherheit ihrer Nutzer wird immer mehr offenkundig. Die schlechte Qualität der Infrastruktur (Zustand des Belags, unzureichende Breite, welche die Bewegungsfreiheit der Fußgänger und der Fahrradfahrer in beiden Richtungen einschränkt, fehlende Beschilderung und Beleuchtung), aber auch die Lokalisierung der internationalen Fahrradrouten Ostseeküste R10 in diesem Bereich führten zu der Entscheidung über die Errichtung eines Fußgänger- und Fahrradwegs samt einer Aussichtsplattform an der Berührungsstelle beider Staaten zusammen mit einer Vorrichtung (dem sog. Europäischen Tor), welche die Integration der Region symbolisiert.</p> <p>Auf der Grundlage des Kooperationsabkommens zwischen der Stadt Świnoujście und der Gemeinde Heringsdorf vom 06.11.2007 wurden erste Festlegungen bezüglich des Projekts der grenzübergreifenden Promenade getroffen. Im März und im April 2008 haben die Stadt Świnoujście und die Gemeinde Heringsdorf jeweils einen Beschluss über die Aufnahme des Projekts auf die Liste von neun grenzübergreifenden Projekten zur gemeinsamen Durchführung gefasst.</p> <p>Die Projektleitung wurde dem Leadpartner – der Gemeinde Heringsdorf übertragen.</p> <p>Seit November 2007 wurden gemeinsame Beratungsgespräche mindestens zweimal im Monat durchgeführt. Der Präsident von Świnoujście und der Bürgermeister der Gemeinde Heringsdorf haben sich durchschnittlich einmal im Monat getroffen. Projektpartner auf deutscher Seite war das Baureferat der Gemeindeverwaltung Heringsdorf sowie das Büro Abraham. Der Projektpartner auf polnischer Seite war das Referat für Stadtentwicklung, das Referat des Stadtingenieurs, das Referat für Gewinnung externer Fonds sowie das Referat für Urbanistik und Architektur der Stadtverwaltung Świnoujście.</p>	

23

Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf

Zgłaszający Gmina Miasto Świnoujście	Kategoria C - Poprawa dostępności transgranicznej
Partnerzy projektu Gemeinde Ostseebad Heringsdorf i kolejne miejscowe podmioty; Gmina Miasto Świnoujście i kolejne miejscowe podmioty	Miejsce/Region Insel Usedom / wyspa Uznam
Okres realizacji projektu 2007-2011	Aktualny etap rozwoju projektu zakończony
Współfinansowanie ze środków unijnych tak	Uwagi Projekt też uczestniczył w pierwszym konkursie (nr 43).
Główne przesłanie Wzrost atrakcyjności turystycznej regionu poprzez budowę transgranicznego ciągu pieszo-rowerowego na bazie historycznego i geograficznie naturalnego traktu – zintegrowanie obszaru promenad nadmorskich Gminy Miasta Świnoujście i Seebad Heringsdorf.	
Krótki opis Głównym założeniem projektu było utworzenie transgranicznego ciągu pieszo-rowerowego na bazie historycznego i geograficznie naturalnego traktu, a tym samym zintegrowanie infrastruktury turystycznej obszaru promenad nadmorskich Gminy Miasta Świnoujście i Seebad Heringsdorf. Losy dziejowe regionu bardzo wyraźnie ukształtowały jego dzisiejszy, wyjątkowy charakter. Niedługo, promenada nadmorska łącząca cztery, niemieckie uzdrowiska cesarskie, cieszące się dużą popularnością wśród ówczesnych kuracjuszy licznie przybywających na wyspę Uznam z całej Europy, a następnie obszar wojennych umocnień (budowa stanowisk artyleryjskich w czasie II Wojny Światowej). Z chwilą wytyczenia nowych granic w 1945 roku, ten naturalny trakt został sztucznie przedzielony. W obszarze 400 m po obydwu stronach granicy nie istniała żadna droga publiczna, a w odległości kilku metrów od granicy przebiegały jedynie drogi przejazdowe wykorzystywane przez służby graniczne. Pierwsze, pozytywne zmiany nastąpiły po roku 2004, wraz z przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej, skutkującym wzrostem ruchu turystycznego. Otwarcie granic oraz zniesienie kontroli granicznej po podpisaniu przez Polskę Układu z Schengen, wraz z końcem grudnia 2007 r. otworzyło przed dwoma krajami na jednej wyspie nowe możliwości. Atrakcyjność turystyczna wyspy Uznam oraz możliwość swobodnego poruszania się w jej obrębie, a także ciekawość i chęć poznania obszarów dotychczas niedostępnych objawiały się coraz częstszymi wizytami i intensyfikacją wykorzystania istniejących i prowizorycznych szlaków pieszych i rowerowych. Coraz wyraźniej widoczna była potrzeba zintegrowania infrastruktury i poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Niska jakość istniejącej infrastruktury (stan nawierzchni, szerokość uniemożliwiająca swobodne przemieszczanie pieszych i rowerzystów w obu kierunkach, brak oznakowania i oświetlenia), ale także usytuowanie w tym pasie międzynarodowego szlaku rowerowego Ostseekuste R10 zaowocowały podjęciem decyzji o konieczności budowy ciągu pieszo-rowerowego, wraz z platformą widokową usytuowaną na styku obu państw z instalacją (tzw. Brama Europy) symbolizującą integrację regionu. Na bazie łączącego Miasto Świnoujście i Gminę Heringsdorf porozumienia o współpracy z dnia 06.11.2007 r. podjęto pierwsze ustalenia dotyczące projektu promenady transgranicznej. W marcu i kwietniu 2008 roku, Miasto Świnoujście i Gmina Heringsdorf podjęły uchwały o umieszczeniu projektu na liście dziewięciu projektów transgranicznych do wspólnej realizacji. Zarządzanie projektem powierzono Partnerowi Wiodącemu – Gminie Heringsdorf. Od listopada 2007 r. konsultacje organizowane były co najmniej dwa razy w miesiącu. Spotkania Prezydenta Miasta Świnoujście i Burmistrza Gminy Heringsdorf odbywały się średnio co miesiąc. Partnerami projektu po stronie niemieckiej był Wydział Budownictwa Urzędu Gminy Heringsdorf oraz Biuro Abraham, natomiast po stronie polskiej Wydział Rozwoju Miasta, Wydział Inżyniera Miasta, Wydział Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych oraz Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Świnoujście.	