

Backsteingotik rund um das Stettiner Haff *Gotyk Ceglany wokół Zalewu Szczecińskiego*



Europejski Szlak
 Gotyku Ceglanego



Europäische Route
 der Backsteingotik



46

Backsteingotik rund um das Stettiner Haff

Einreicher Europäische Route der Backsteingotik e. V.	Kategorie B - Grenzüberschreitende wirtschaftliche Verflechtungen
Projektpartner Hansestadt Anklam, Stadt Wolgast/Insel Usedom, ggf. Hanse- und Universitätsstadt Greifswald, Neubrandenburg, Pasewalk Szczecin, Stargard Szczeciński, Kamień Pomorski, ggf. Chojna, Kołobrzeg, Europäische Route der Backsteingotik e. V.	Ort/Region Region um das Stettiner Haff
Projektlaufzeit 2013	Aktuelle Projektphase Vorbereitung
EU-Förderung nein	Anmerkungen Vergleiche dazu Projekt Nr. 14 aus dem ersten Wettbewerb.
Kernbotschaft Das Projekt verbindet Kulturtourismus mit Radfahren, um das architektonische Erbe in der Umgebung des Stettiner Haffs erlebbar zu machen und den Tourismus und letztendlich die Wirtschaft der Region zu fördern.	
Kurzbeschreibung Innerhalb der Publikationsreihe „Backsteingotik per Rad entdecken“ soll ein grenzüberschreitendes Radangebot für das Gebiet um das Stettiner Haff geschaffen werden. Die Route beinhaltet nicht den Aufbau neuer Radweg-Infrastruktur, wengleich hierfür eine Liste von Empfehlungen an die zuständigen Behörden beiderseits der Grenze zu erwarten ist. Vielmehr werden bestehende Radwege, wie der Stettiner Haff-Rundweg oder das jüngst geschaffene Netz aus dem Projekt „Pommersche Flusslandschaft“, genutzt, und um diese „Hardware“ herum weitere Bausteine für das Produkt „Radfahren“ aufgebaut. Hierzu gehören: Darstellungen der Bauwerke der Backsteingotik, ausgewählte Beherbergungsbetriebe, gastronomische Angebote, Serviceangebote rund um das Radfahren usw. Themen wie Beschilderung, internetgebundene sowie Print-Publikationen werden ebenso bearbeitet wie die Zusammenarbeit mit lokalen und regionalen Behörden, die für Radwege, deren Wartung und Beschilderung zuständig sind. Es wird im Rahmen des Produktes zwar vorrangig um eine Route „rund um das Stettiner Haff“ gehen, dennoch sollen ebenso Alternativen im Umkreis der Route aufgezeigt werden. Angebote des Abzweigens oder Anschließens auf andere Fernradwege (bspw. Oder-Neiße- oder Berlin-Usedom-Radweg), Ein- oder Mehrtagesvarianten, Wahrnehmung von Veranstaltungen und zielgruppenorientierte Angebote hinsichtlich Wellness und anderer Aktivitäten werden ebenso miteinbezogen und herausgestellt. Das Angebot soll möglichst im Rahmen des Projektes fertiggestellt und danach im Rahmen des Vereins „Europäische Route der Backsteingotik e. V.“ sowie innerhalb der einzelnen Städte vollendet bzw. weitergeführt werden. Die Zielgruppe des Angebotes sind primär Reisende jeden Alters, die aktiv sowie kulturhistorisch- und naturinteressiert sind. Dennoch wird auf die Gruppe der sog. „Best Ager“ besonderes Augenmerk gerichtet, deren Charakterisierung sowie die der Radtouristen an anderer Stelle hinreichend erfolgt ist, sodass passgenaue Angebote erstellt werden können. Auch Reiseveranstalter, insbesondere spezialisierte, haben den Reisemarkt längst entdeckt und bieten ihren Kunden zusätzlich zum Radfahren weitere „Schmankerln“ an. Die Backsteingotik besitzt großes Potenzial, eines davon zu sein. Im Vorfeld haben die Städte, die bereits im Verein „Europäische Route der Backsteingotik e. V.“ mitarbeiten und im unmittelbaren Grenzraum liegen, ihr großes Interesse und die Bereitschaft zur Beteiligung an diesem Rad-Projekt signalisiert. Auch Städte, die noch nicht bzw. vormals am Verein beteiligt waren, sollen miteingebunden werden. Die Projektleitung übernimmt die Geschäftsführung der Europäischen Route der Backsteingotik mit Sitz in Berlin, da von hier aus am besten auf den bestehenden Kommunikationsstrukturen aufgebaut werden kann.	

46

Gotyk Ceglany wokół Zalewu Szczecińskiego

Zgłaszający Europäische Route der Backsteingotik e. V.	Kategoria B - Transgraniczne powiązania gospodarcze
Partnerzy projektu Hansestadt Anklam, Stadt Wolgast/Insel Usedom, ew. Hanse- und Universitätsstadt Greifswald, Neubrandenburg, Pasewalk Szczecin, Stargard Szczeciński, Kamień Pomorski, ew. Chojna, Kołobrzeg, Europäische Route der Backsteingotik e. V.	Miejsce/Region region dookoła Zalewu Szczecińskiego
Okres realizacji projektu 2013	Aktualny etap rozwoju projektu przygotowanie
Współfinansowanie ze środków unijnych nein	Uwagi Por. projekt nr 14 pierwszego konkursu.
Główne przesłanie Projekt łączy turystykę kulturową z turystyką rowerową. Ma na celu przybliżenie dziedzictwa architektury okolic Zalewu Szczecińskiego, co wesprze rozwój turystyczny i gospodarczy regionu.	
Krótki opis W ramach cyklu publikacji „Odkryj Gotyk Ceglany na dwóch kółkach” planowane jest stworzenie transgranicznej oferty dla cyklistów zwiedzających region Zalewu Szczecińskiego. Założenia trasy nie mają na celu wytyczenia nowych szlaków rowerowych, choć należy spodziewać się, że podmioty z obydwu krajów sporządzą szereg wskazówek dla stosownych władz. Chodzi raczej o wykorzystanie istniejących szlaków rowerowych, takich jak szlak dookoła Zalewu Szczecińskiego czy infrastruktura utworzona niedawno w ramach programu „Pomorski krajobraz rzeczny”. Wokół tej podstawy grupowane będą kolejne elementy składające się na produkt „turystyka rowerowa”. Należą do nich: Przedstawienie budowli Gotyku Ceglanego, wybrane obiekty bazy noclegowej, oferta gastronomiczna, usługi związane z turystyką rowerową itp. Opracowaniu podlegały będą także zagadnienia związane z oznakowaniem oraz publikacjami ukazującymi się w internecie i drukiem, a także współpraca z władzami lokalnymi i regionalnymi, w których gestii leżą szlaki rowerowe, ich konserwacja i oznakowanie. Produkt ma co prawda na celu promowanie szlaku „wokół Zalewu Szczecińskiego”, ale przewiduje się również wskazanie na alternatywy w okolicach szlaku. Uwzględni i przedstawi się także możliwości zjechania ze szlaku i przyłączenia się do innej trasy (np. szlaki rowerowe Odra-Nysa albo Berlin-Uznam), warianty jedno i kilkudniowe, udział w imprezach i ukierunkowane na grupy docelowe oferty w zakresie wellness i innych aktywności. Oferta powinna powstać możliwie w ramach projektu, po czym - za sprawą stowarzyszenia „Europäische Route der Backsteingotik e. V.” i każdego z miast - będzie dopracowywana względnie rozbudowywana. Grupą docelową, do której kieruje się oferta, są głównie podróżujący w każdym wieku o zainteresowaniach kulturowo-historycznych i przyrodniczych. Szczególny nacisk kładzie się jednak na grupę „Best Agers”. W odrębnym opracowaniu przedstawiono szczegółową charakterystykę zarówno tej grupy, jak i turystyki rowerowej, co daje możliwość przygotowania ofert skrojonych na ich miarę. Szczególnie wyspecjalizowani turoperatorzy już dawno odkryli ten rynek i - oprócz turystyki rowerowej - oferują swoim klientom dodatkowe atrakcje. Gotyk Ceglany posiada ogromny potencjał stania się jedną z nich. Znajdujące się w regionie przygranicznym i współpracujące już w stowarzyszeniu „Europäische Route der Backsteingotik e. V.” miasta wstępnie wyraziły swoje duże zainteresowanie oraz zasygnalizowały gotowość przystąpienia do tego projektu rowerowego. Przewiduje się także włączenie miast, które dotąd nie udzielały się w stowarzyszeniu bądź które czyniły to w przeszłości. Kierownictwo projektu obejmie zarząd stowarzyszenia Europäische Route der Backsteingotik e. V. z siedzibą w Berlinie, jako że daje to możliwość opierania się na istniejących już strukturach komunikacyjnych.	