

## ITS EUROPE - ITSEP and ITSEG

European Commission Mobility & Transport					
European Commission > Transport > Intelligent Transport Systems > Smart Mobility Challenge > Ideas for journey planners					
Smart Mobility Challenge	News	Vote on journey planner	Ideas for journey planners	Examples of existing national journey planners	FAQ
<b>IDEAS FOR JOURNEY PLANNERS</b>					
Within the 1st Smart Mobility Challenge 22 innovative ideas on how to develop a European multimodal journey planner were submitted. One-sentence description of every idea can be found below.					
Nb.	Author of the idea	Idea	Documents		
1	AMADEUS IT Group SA - Juan-Jesus Garcia (Spain)	AMADEUS' future multimodal solution will combine the existing air distribution solution and planned pan-European rail distribution platform.	Idea: PDF [90 KB]		
2	CHAPS spol. s r. o. - Tomas Chlebnican (Czech Republic)	The right architecture for a European multimodal journey planner is a distributed system with standardized API ( <i>Application Programming Interface</i> ).	Idea: PDF [2 MB]		
3	Sophie Demeyer - Ghent University (Belgium)	ROUTIT planner allows for calculating the fastest route and provides the information on the (un) certainty of travel time.	Idea: PDF [253 KB]		
4	NCRS Demokritos - Stelios Thomopoulos (Greece)	The suggestion is to develop an open platform of intelligent multimodal travel scheduler in the form of adaptive asynchronous p2p networks of competing and cooperating real time scheduling services.			
5	eNotions - Klaus Homann (Germany)	TeleportR journey planner is a multimodal planner with focus on the last mile solutions, payment and ticketing options and multimodal travel assistant. It advocates the need for the EC to push for common technology and financing schemes.	Idea: PDF [206 KB]		
6	European Passengers' Federation - Josef Schneider (EU)	European intermodal travel planner able to support advanced public transport user should be a distributed system and be based on an open dataset of timetables.	Idea: PDF [234 KB] Annex: PDF [70 KB]		
7	Patrick Gendre (France)	The necessary foundation for a 'sustainable' European multimodal journey planners is the combination of Public Transport stops repository, open information services repository, standardisation process promoting interoperability	Idea: PDF [122 KB]		
8	Damian Hajduk (Poland)	ITS EUROPE 2020: the idea is to create a truly European multimodal transport planner for persons (ITSEP) and goods (ITSEG) by 2020.	Idea: PDF [141 KB] Annex: PDF [454 KB]		

**\*\*\* Smart Mobility Challenge 2011 \*\*\***

**Multi-Modal Planners**

Please fill in, sign and submit this form to the European Commission via e-mail at [move-its@ec.europa.eu](mailto:move-its@ec.europa.eu) no later than **15 October 2011** (along with any supporting material you consider useful).

**A. General Section**

This entry in the Challenge is for the following:

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Operational</b> European/Cross-Border Multi-Modal Journey Planner: <i>Please complete Parts A and B only</i>	<b>Ideas for a European</b> Multi-Modal Journey Planner: <b>Concept</b> <i>Please complete Parts A and C only</i>

\*\*\* Please use two separate forms if you wish to participate in both challenges \*\*\*

**Contact Details**

Last Name: Damian  
First Name: Hajduk  
Organisation: -  
Position: Independent consultant  
Address: PL-65783 Zielona Góra  
Phone: +48 607 497 300  
E-Mail: damian.hajduk@plusnet.pl

With my signature I declare that I have read, understood, and agreed to the terms and conditions set out in Part D of this form.

Date: 15.10.2011 / ( as signature : ) Damian Hajduk

Signature: \_\_\_\_\_

\*\*\* TAKE UP THE CHALLENGE \*\*\*



**55**

**ITS EUROPE - ITSEP and ITSEG**

<b>Einreicher</b> Damian Hajduk, konsultant	<b>Kategorie</b> B - Grenzüberschreitende wirtschaftliche Verflechtungen
<b>Projektpartner</b> Damian Hajduk, konsultant; eingeladen: Exeq, Warszawa - doradca ds. finansowania VBB - Związek Komunikacyjny Berlina i Brandenburgii Politechnika Warszawska - Instytut Informatyki Politechnika Wroclawska - Instytut Transportu Szynowego Verax Systems, Poznań Drogi GM - konsultant ds. infrastruktury komunikacyjnej (drogowej)	<b>Ort/Region</b> Deutsch-polnischer Grenzraum / Oderregion
<b>Projektlaufzeit</b> 2011-∞	<b>Aktuelle Projektphase</b> Vorbereitung
<b>EU-Förderung</b> keine Angaben	<b>Anmerkungen</b> -
<b>Kernbotschaft</b> Integrierte online Information für door-to-door Reise: - Personenverkehr (vorläufig: ITS EUROPE for PERSON - ITSEP ) - Güterverkehr (vorläufig: ITS EUROPE for CARGO - ITSEG )	
<b>Kurzbeschreibung</b> Zielgruppe sind alle Einwohner, Business Aktivitäten und Institutionen in Deutsch-Polnischem-Grenz-Region (Oder Region) und auch künftig das ganze EU-Gebiet Projekt ist angefangen von dem Consultant Zusammenarbeit stattfindet schrittweise mit interessierten Parteien (Stakeholders) im Grenzregion, vor allem Verkehrs-Verwaltungs-Behörden als Dateienlieferanten oder auch potentiellen (öffentlichen) Sponsoren.	

**55**

### ITS EUROPE - ITSEP and ITSEG

<b>Zgłaszający</b> Damian Hajduk, konsultant	<b>Kategoria</b> B - Transgraniczne powiązania gospodarcze
<b>Partnerzy projektu</b> Damian Hajduk, konsultant; zaproszeni: Exeq, Warszawa - doradca ds. finansowania VBB - Związek Komunikacyjny Berlina i Brandenburgii Politechnika Warszawska - Instytut Informatyki Politechnika Wroclawska - Instytut Transportu Szynowego Verax Systems, Poznań Drogi GM - konsultant ds. infrastruktury komunikacyjnej (drogowej)	<b>Miejsce/Region</b> pogranicze polsko-niemieckie / Region Odry
<b>Okres realizacji projektu</b> 2011-∞	<b>Aktualny etap rozwoju projektu</b> przygotowanie
<b>Współfinansowanie ze środków unijnych</b> brak informacji	<b>Uwagi</b> -
<b>Główne przesłanie</b> Zintegrowana informacja on-line dla podróży door-to-door: - transport osobowy (robocza nazwa: ITS EUROPE for PERSON - ITSEP ) - transport towarowy (robocza nazwa: ITS EUROPE for CARGO - ITSEG )	
<b>Krótki opis</b> Grupą docelową są wszyscy mieszkańcy, przedsięwzięcia biznesowe i instytucje w Polsko-Niemieckim obszarze granicznym (Region Odry), a przyszłościowo także na całym obszarze UE.. Projekt został zainicjowany przez konsultanta.. Współpraca następuje stopniowo ze wszystkimi stronami (interesariuszami) w obszarze granicznym przede wszystkim z zarządcami infrastruktury, jako dostawcami danych, a także możliwymi (publicznymi) sponsorami projektu.	