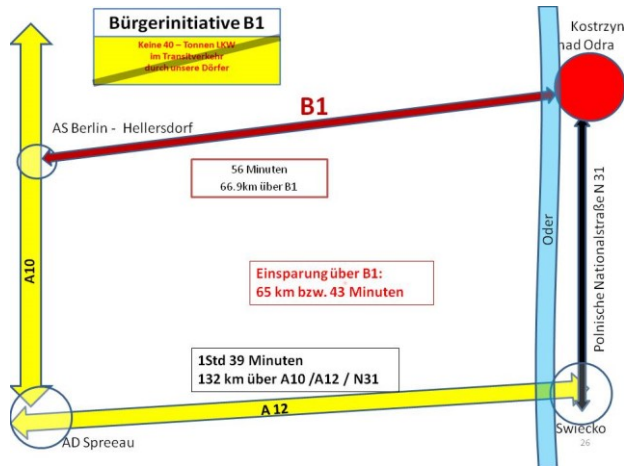
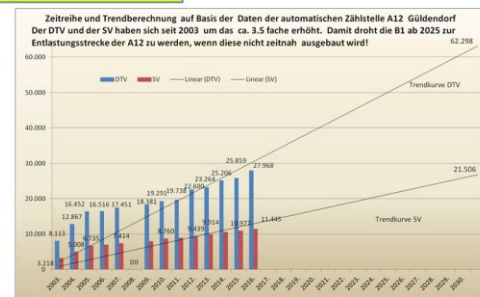


**Brak ciężkiego ruchu towarowego ciężarówek 40 t na B1
 przez nasze wsie po zbudowaniu mostu nad Odrą w Kostrzynie nad Odrą
 bez limitu obciążenia od 2025**

**Kein Transit- Schwerlastverkehr von 40 t LKW auf der B1
 durch unsere Dörfer nach Neubau der Oderbrücke in Kostrzyn nad Odra
 ohne Tragfähigkeitsbeschränkung ab 2025**



Bürgerinitiative B1
 Keine 40 – Tonnen LKW
 im Transitverkehr
 durch unsere Dörfer



Kernbotschaft

Keine Aufhebung der Tragfähigkeitsbeschränkung der neuen Oderbrücke, bis auf deutscher Seite baulich und verkehrstechnisch gesichert ist, dass keine zusätzlichen gesundheitlichen, verkehrstechnischen und wirtschaftlichen Beeinträchtigungen für die Anwohner und Nutzer der B1 / B112 / B168 auftreten.

Główne przesłanie

Brak uchylenia limitu nośności nowego mostu Odrzańskiego, dopóki strona niemiecka nie będzie strukturalnie i technicznie zabezpieczona na tyle, aby nie występowały dodatkowe problemy zdrowotne, związane z ruchem drogowym i ekonomicznym dla mieszkańców i użytkowników B1 / B112 / B168.

Kurzbeschreibung des Vorhabens

Anliegerfreundlichen Ausbau der B1 mittels Ortsumgehungen.

Alternativen dazu sieht die „Bürgerinitiative B1“ noch folgende Möglichkeiten, einen **Verkehrskollaps und die gesundheitlichen Beeinträchtigungen** der Anwohner auf der B1 zu vermeiden, wie z.B.

eine differenzierte Gestaltung der Maut, die die Nutzung der B1 für den Schwerlast - Transitverkehr unattraktiv macht,

die weitere Beschränkung der neu zu bauenden Oderbrücke auf 7,5t und die Ausschöpfung der Tragfähigkeit nur im Havarie Fall der Autobahnbrücke an der A12. Ein Weiterbestehen des Durchfahrtsverbotes für den Transitverkehr mit Schwerlastverkehr stellt auch keine Beschränkung der Warenverkehrsfreiheit da, weil es an dieser Stelle noch nie einen grenzüberschreitenden Warenverkehr mit 40-t Transit-LKW gab.

Die Nutzung der vorhandenen Oderbrücke bei Hohenwutzen mit einer vorhandenen 40 t

Krótki opis przedsięwzięcia

Przyjazna dla rezydentów rozbudowa B1 za pomocą obwodnic.

"Inicjatywa obywatelska B1" widzi jako **alternatywę** dla takiej sytuacji, aby uniknąć **załamania ruchu drogowego i problemów zdrowotnych** mieszkańców na B1, następujące rozwiązania: różnicowany projekt opłaty za przejazd, który sprawia, że użytkowanie B1 przez ciężki ruch tranzytowy staje się nieatrakcyjne

dalsze ograniczenie nowo wybudowanego mostu Odry do 7,5 t oraz wyczerpanie zdolności nośnej tylko w razie wyłączenia z powodu awarii mostu autostradowego na autostradzie A12. Dalsze obowiązywanie zakazu tranzytu w ruchu towarów ciężkich nie ogranicza swobodnego przepływu towarów, ponieważ do tej pory nie istniał transgraniczny handel towarami z 40-tonowym transportowym

wykorzystanie istniejącego mostu nad Odrą w pobliżu Hohenwutzen z możliwą zdolnością nośną do 40 t; ten most jest oddalony tylko o 8,5 km od



Tragfähigkeit; hier sind es nur 8,5 km bis zum Anschluss an die Oder –Lausitz-Trasse, die Autobahnanschluss an die A11, A12, A20 und A15 haben soll und die nicht durch geschlossenen Orte führen wird. Diese Option würde auch den SV aus der Stadt Kostrzyn nad Odra nehmen, da sich die Sonderwirtschaftszone im Norden der Stadt befindet. Verkehrszählungen in Kostrzyn belegen, das sich der SV mit Inbetriebnahme der Sonderwirtschaftszone von 2010 zu 2015 um das 36 fache erhöht hat und 1389 SV-Laster im DTV 2015 durch die Innenstadt führen.

(Quelle: Vergleichende Analyse der Pendlerverflechtungen und der Arbeitsplatzverteilung in Deutschland und Polen - Grenzüberschreitende Pendleranalyse der Euroregion PRO EUROPA VIADRINA S.36 vom Dezember 2017)

Zwischenzeitlich ist die Sonderwirtschaftszone noch weiter ausgebaut worden.

Ausbau der polnischen Nationalstraße 31 als Zubringer für die polnische Autobahn A2 bzw. der deutschen A12. Es ist für die Anlieger der B1 schwer nachvollziehbar, dass einerseits der polnische Staat mit Steuergeschenken und Niedriglöhnen Investoren anlockt, aber andererseits die verkehrstechnischen und Umweltprobleme auf deutscher Seite bleiben sollen.

Nutzung der Bahnanlagen in Küstrin – Kietz für ein Güterverkehr Terminal, das einen wesentlichen Teil der Gütertransporte auf die Schiene verlagert bei gleichzeitigem weiteren Ausbau der RB26.

połączenia z trasą Oder-Lausitz, która powinna mieć dojazd do autostrady A11, A12, A20 i A15 i która nie prowadzi przez tereny zamknięte miejscowości. Dzięki tej opcji z miasta Kostrzyn nad Odrą przeniesie się ruch samochodowy, ponieważ Specjalna Strefa Ekonomiczna znajduje się na północ od miasta. Ze spisów ruchu drogowego w Kostrzynie wynika, iż ruch drogowy zwiększył się 36 razy wraz z uruchomieniem specjalnej strefy ekonomicznej w latach 2010-2015 oraz przejechało średnio dziennie 1389 ciężarówek w 2015 przez centrum miasta.

(Źródło: Vergleichende Analyse der Pendlerverflechtungen und der Arbeitsplatzverteilung in Deutschland und Polen - Grenzüberschreitende Pendleranalyse der Euroregion PRO EUROPA VIADRINA S.36 vom Dezember 2017)

Rozbudowa Polskiej Drogi Krajowej 31 jako drogi dojazdowej do polskiej autostrady A2 i niemieckiej A12. Mieszkańcom przy B1 trudno jest zrozumieć, że z jednej strony państwo polskie przyciąga inwestorów darami podatkowymi i niskimi płacami, a drugiej problemy ruchu drogowego i problemy środowiskowe powinny pozostać po stronie niemieckiej.

Korzystanie z infrastruktury kolejowej w Küstrin - Kietz jako terminalu do transportu towarowego, co przenosi znaczną część transportu na kolej towarową, przy równoległej rozbudowie RB26.

Links / Linki

- <https://www.moz.de/landkreise/maerkisch-oderland/seelow/artikel7/dg/0/1/1201041/>
- <https://www.moz.de/landkreise/maerkisch-oderland/seelow/artikel7/dg/0/1/1645545/>

Einreicher und Kontaktperson / Zgłaszający i osoba do kontaktu

Bürgerinitiative Bundesstraße 1 (BI B1)
c/o Raimar Wendland
Straße der Freundschaft 9
15328 Küstriner Vorland (DE-BB)
Herr Raimar Wendland
Raimar-Wendland@t-online.de
Tel. +49 171 3818996

Projektpartner

Bürgerinitiative Bundesstraße 1 (BI B1)

Projektphase / Etap rozwoju projektu

laufend / w trakcie wdrażania

Partnerzy projektu

Herr Andrzej Jędrzejewski aus 74-400 Dębno / PL,
Herr Andrzej Sanieł aus 74-407 Boleszkowice / PL

Förderung / Wsparcie finansowe INTERREG

-