



© Dieter Schuster

Rewitalizacja komunikacji kolejowej między Lipskiem i Poznaniem

Projekt nawiązuje do dużego znaczenia dalekobieżnego połączenia kolejowego między Lipskiem (Leipzig) i Poznaniem, jakie miało ono aż do pierwszej wojny światowej. Po wytyczeniu granic w 1918 i 1945 r. funkcja ta została utracona, a ruch został znacznie ograniczony. Jednak od czasu przystąpienia Polski do Unii Europejskiej i strefy Schengen, a także wraz z intensyfikacją powiązań między Polską i Niemcami, otworzyły się nowe perspektywy również dla tej relacji. Projekt stawia sobie za cel określenie korzyści z rewitalizacji dalekobieżnego połączenia kolejowego Lipsk-Poznań dla ruchu pasażerskiego i towarowego.

W tym celu ma być opracowana analiza, która zbada korzyści z rewitalizacji tego połączenia i będzie mogła być wykorzystana przez właściwe instytucje obu krajów dla wdrożenia dalszych kroków. W celu przygotowania opracowania analizy powstała grupa inicjatywna składająca się z przedstawicieli stowarzyszeń i samorządów wzdłuż przedmiotowej trasy. Grupa jest otwarta na dalszych kompetentnych partnerów.

Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Poznań

Das Projekt knüpft an die große Bedeutung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Posen (Poznań) an, die diese bis zum Ersten Weltkrieg hatte. Nach den Grenzziehungen von 1918 und 1945 ging diese Verbindungsfunktion jedoch verloren, und der Verkehr wurde stark eingeschränkt. Doch seit dem Beitritt Polens zur Europäischen Union und zum Schengen-Raum und im Zuge der zunehmenden Verflechtungen zwischen Deutschland und Polen ergeben sich auch für diese Verbindung neue Perspektiven. Das Projekt hat sich daher zum Ziel gesetzt, den Nutzen einer Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Posen für den Personen- und Güterverkehr zu ermitteln.

Zu diesem Zweck soll ein Gutachten erarbeitet werden, das den Nutzen einer Revitalisierung untersucht und das von den zuständigen Institutionen beider Länder genutzt werden kann, um weitere Schritte einzuleiten. Für die Erarbeitung der Studie hat sich eine Initiativ-Gruppe aus Verbänden und Kommunalverwaltungen entlang der Trasse gebildet, die für weitere sachkundige Partner offen ist.

ZGŁASZAJĄCY / EINREICHER:

Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD),
Landesverband Brandenburg

PARTNERZY / PARTNER

Deutsch-polnischer Verein Cottbus e.V.,
Euroregion Spree-Neiße-Bober,
Stadtverwaltung Cottbus, Urząd Miejski w Gubinie

KONTAKT

Dieter Schuster
dieter.schuster@vcd-brandenburg.de
<https://www.vcd-brandenburg.de>



© RINGFOTO HENTZSCHELS

„Rewitalizacja połączenia Lipsk-Poznań byłaby dla nas bardzo korzystna. Bezpośrednie połączenie z oboma miastami uniwersyteckimi i głównymi ośrodkami miejskimi oraz poprawa połączenia do Zielonej Góry znacznie podniosłyby atrakcyjność naszego dwumiasta, w szczególności dla młodych ludzi oraz osób dojeżdżających do pracy na naszym pograniczu. Euromiasto Gubin-Guben przesunęłoby się znowu do centrum regionu.“

Fred Mahro
Burmistrz Miasta Guben

Bartłomiej Bartczak
Burmistrz Miasta Gubin

Dzięki rewitalizacji tego połączenia poprawiona ma być wzajemna dostępność między Centralną Polską a obszarem Niemiec Środkowych. Wobec braku połączenia autostradowego między Lipskiem (Leipzig), Chociebużem (Cottbus) i Poznaniem połączenie kolejowe może w sposób istotny przyczynić się do lepszej dostępności komunikacyjnej wzdłuż tej osi. Ponadto spowoduje to odciążenie berlińskiego węzła transportowego, który trasa ta szerokim łukiem omija.

Charakterystycznym elementem projektu jest oddolne formułowanie szans i potrzeb w zakresie oferty połączeń komunikacyjnych oraz kroków prowadzących do podjęcia konkretnych działań. Uwzględniane są przy tym nadrzędne płaszczyzny planowania takie jak Transeuropejskie Sieci Transportowe, ale niezależnie od tego opracowywane są własne idee lepszego powiązania ośrodków gospodarczych w Polsce i w Niemczech.



Od lewej do prawej / von links nach rechts: Artur Sobon, Dieter Schuster (VCD Brandenburg), Bartłomiej Bartczak (Burmistrz Miasta Gubin / Bürgermeister der Stadt Gubin), Dr. Markus Kerber



© Miasto Gubin

„Eine Revitalisierung der Verbindung Leipzig-Posen wäre für uns ein großer Gewinn. Eine direkte Verbindung zu beiden Universitätsstädten und Oberzentren sowie eine verbesserte Verbindung nach Grünberg (Zielona Góra) würden die Attraktivität unserer Doppelstadt deutlich erhöhen, insbesondere auch für junge Menschen sowie Arbeitspendler in unserem Grenzraum. Die Europastadt Gubin-Gubin würde vom Rand wieder in die Mitte des Raumes rücken.“

Fred Mahro
Bürgermeister der Stadt Guben

Bartłomiej Bartczak
Bürgermeister der Stadt Gubin

Durch die wiederbelebte Verbindung soll die gegenseitige Erreichbarkeit zwischen Zentralpolen und dem mitteleuropäischen Raum verbessert werden. Angesichts des Fehlens einer Autobahnverbindung zwischen Leipzig, Cottbus und Posen kann damit ein wesentlicher Beitrag zur besseren verkehrlichen Erreichbarkeit entlang dieser Achse geleistet werden. Außerdem wird der Verkehrsknotenpunkt Berlin entlastet, den die Trasse weiträumig umgeht.

Das Projekt zeichnet sich dadurch aus, dass die Chancen und Bedarfe zur Entwicklung von Verkehrsangeboten „von unten“ formuliert und Schritte hin zu konkreten Maßnahmen entwickelt werden. Übergeordnete Planungen wie die transeuropäischen Netze werden dabei berücksichtigt, jedoch unabhängig davon auch eigene Ideen zur besseren Verknüpfung der wirtschaftlichen Zentren in Deutschland und Polen entwickelt.