

Modelowe przedsięwzięcie ładu przestrzennego (MORO)



„Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań“ Dokumentacja dwunastu zgłoszonych propozycji projektów

Spis wszystkich zgłoszonych propozycji projektów

Umiejętności współpracy i zdolności w zakresie transgranicznych służb ratowniczych (KoFFeR)	2
Trzy kraje – jedna przyszłość – powiązania na pograniczu polsko-niemiecko-czeskim	3
Elementy kluczowe transgranicznego rozwoju miast w Europejskim Dwumieście Frankfurt nad Odrą – Słubice jako wkład do Wspólnej Koncepcji Przyszłości (WKP) dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań- Wizji 2030	4
Masterplan Grenzlinie – Koncepcja ramowa – Linia graniczna	5
ITF DE-PL – atrakcyjna oferta zintegrowanego transgranicznego taktowanego transportu publicznego	6
Dwa kraje. Dwa miasta. Jedna przyszłość.	7
Przeżyj Löcknitzer See Erleben. – Molo Przygody z polsko-niemieckim pawilonem edukacyjnym w Löcknitz	8
Osieciowanie kultury na dziedzińcu zamkowym w Penkunie	9
Badanie transgranicznej infrastruktury komunikacyjnej w kontekście połączenia północno-wschodniej Brandenburgii (wschodniej Marchii Wkrzańskiej) z Transgranicznym Regionem Metropolitalnym Szczecina	10
„Smart mobility” – Zintegrowana strategia rozwoju komunikacji dla dwumiasta Gubin-Guben	11
Centrum edukacyjne, kulturalne i naukowe Transoderana	12
Polsko-niemiecka współpraca w zakresie planowania infrastruktury i ofert turystycznych w regionie przygranicznym	13

Umiejętności współpracy i zdolności w zakresie transgranicznych służb ratowniczych (KoFFeR)

Zgłaszający

Gemeinnützige Rettungsdienst Märkisch-Oderland GmbH (RD MOL)

Partnerzy projektu

Województwo Lubuskie, Kierownik Oddziału Zarządzania Systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Krótki opis projektu

Celem projektu jest wdrożenie działań transgranicznych, które łącznie zapewnią trwałą poprawę bezpieczeństwa ludności w zakresie terminowej opieki nad pacjentami w nagłych wypadkach po obu stronach granicy poprzez znacznie bliższą i intensywniejszą współpracę służb ratowniczych na poziomie regionalnym w zakresie nauki języków, wymiany zawodowej i symulacji dwujęzycznych. Projekt służy stworzeniu transgranicznych struktur służb ratowniczych oraz obszaru planowania ratownictwa, który nie kończy się na granicy polsko-niemieckiej. Dostarcza wiedzy o możliwościach i przeszkodach w dalszym zacieśnianiu współpracy między służbami ratowniczymi w przypadku zagrożenia oraz w planowaniu służb ratowniczych w obu krajach. Ponadto, osobiste powiązania pomiędzy partnerami projektu będą stanowiły podstawę do dalszego planowania transgranicznego na mniejszą skalę. W przyszłości ten modelowy projekt o szerokiej perspektywie i jego wyniki mogą być wykorzystane jako podstawa dla całej granicy na Odrze i Nysie. Dostarcza wiedzy o możliwościach i przeszkodach w dalszym zacieśnianiu współpracy między służbami ratowniczymi w przypadku zagrożenia oraz w planowaniu służb ratowniczych w obu krajach. Ponadto, osobiste powiązania pomiędzy partnerami projektu będą stanowiły podstawę do dalszego planowania transgranicznego na mniejszą skalę. W przyszłości ten modelowy projekt o szerokiej perspektywie i jego wyniki mogą być wykorzystane jako podstawa dla całej granicy na Odrze i Nysie.

Kontakt

Pan Armin Viert, Dyrektor Zarządzający RD MOL

Telefon: +49 3341-3039 820

E-mail: armin.viert@rdmol.de

Trzy kraje – jedna przyszłość – powiązania na pograniczu polsko-niemiecko-czeskim

Zgłaszający

Powiat Görlitz, Urząd Rozwoju Powiatu

Partnerzy projektu

Powiat Zgorzelecki, Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu (IRT)

Krótki opis projektu

W ramach projektu powiat Görlitz współpracuje z powiatem zgorzeleckim i Instytutem Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu (IRT). W ramach projektu ma powstać stabilna struktura w trójkącie między Saksonią, Dolnym Śląskiem i Czechami, dzięki której poprawiona zostanie transgraniczna komunikacja i współpraca w kontekście trójstronnym. W ramach skoordynowanej współpracy partnerzy stają wspólnie wobec wyzwań, takich jak zmiany demograficzne, słabość struktur, zmiany klimatyczne i konsekwencje pandemii koronawirusa. Wnieście to istotny wkład w realizację Koncepcji Przyszłości – Wizja 2030.

Kontakt

Pan Jan Schönfelder, Referent ds. współpracy transgranicznej / rozwoju projektów

Telefon: +49 3581 663-3318

E-mail: jan.schoenfelder@kreis-gr.de

Projekt jest jednym z pięciu wybranych przedsięwzięć w ramach modelowego przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiazań”.

Szczegółowe informacje:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/moro-zintegrowane-planowanie/projekt-moro-trzy-kraje-jedna-przyszlosc/>

Elementy kluczowe transgranicznego rozwoju miast w Europejskim Dwumieście Frankfurt nad Odrą – Słubice jako wkład do Wspólnej Koncepcji Przyszłości (WKP) dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań- Wizji 2030

Zgłaszający

Miasto Frankfurt nad Odrą, Dział IV, Słubicko-Frankfurckie Centrum Kooperacji

Partnerzy projektu

Gmina Słubice – Biuro Projektów i Współpracy Zagranicznej

Krótki opis projektu

W projekcie złożonym przez Słubicko-Frankfurckie Centrum Kooperacji miasto Frankfurt nad Odrą i gmina Słubice tworzą ramy zintegrowanego, transgranicznego rozwoju miast do 2030 roku. W centrum projektu znajduje się polsko- niemiecki proces komunikacji i partycypacji, do którego administracje obu miast, wraz z wydziałami planowania i Słubicko-Frankfurckim Centrum Kooperacji angażować będą samorządowców, instytucje, podmioty społeczeństwa obywatelskiego i zainteresowanych obywateli, a także zewnętrznych ekspertów. Efektem ma być szerokie poparcie społeczne i polityczne dla realizacji konkretnej wizji rozwoju dwumiasta Frankfurtu nad Odrą i Słubic do roku 2030.

Kontakt

Pan Sören Bollmann, Kierownik Słubicko-Frankfurckiego Centrum Kooperacji i Biura ds. kształcenia / Referent ds. współpracy międzynarodowej
Telefon: +49 335 606985-15
E-mail: Soeren.Bollmann@frankfurt-oder.de

Projekt jest jednym z pięciu wybranych przedsięwzięć w ramach modelowego przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań”.

Szczegółowe informacje:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/moro-zintegrowane-planowanie/projekt-moro-rozwoj-miast-frankfurt-nad-odra-slubice/>

Masterplan Grenzlinie – Koncepcja ramowa – Linia graniczna

Zgłaszający

Gmina Ostseebad Heringsdorf

Partnerzy projektu

Gmina Miasto Świnoujście

Krótki opis projektu

Gmina Ostseebad Heringsdorf i jej partner, miasto Świnoujście, już w 2016 roku podjęły decyzję o wspólnym zagospodarowaniu pasa granicznego między plażą nad Bałtykiem a przystankiem kolei Usedomer Bäderbahn (UBB) przy Swinemünder Chaussee. Celem projektu jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez powiązanie potencjału obszaru przyrodniczego i krajobrazu kulturowego z potencjałem turystycznym. Główny nacisk kładziony jest na zagospodarowanie, rewitalizację i wykorzystanie terenu dla młodzieży i młodych dorosłych, tak pochodzących z samego regionu, jak i dla gości przyjeżdżających spoza niego nad Bałtyk. Projekt ma być rozwijany dalej we współpracy z miastem Świnoujście i kolejnymi podmiotami po stronie polskiej i niemieckiej.

Kontakt

Pani Laura Isabelle Marisken, Burmistrz Gminy Ostseebad Heringsdorf

Telefon: +49 38378 - 25012

E-mail: Laura.Isabelle.Marisken@ahlbeck.de

Projekt jest jednym z pięciu wybranych przedsięwzięć w ramach modelowego przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań”.

Szczegółowe informacje:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/moro-zintegrowane-planowanie/projekt-moro-koncepcja-ramowa-linia-graniczna/>

ITF DE-PL – atrakcyjna oferta zintegrowanego transgranicznego taktowanego transportu publicznego

Zgłaszający

Górnośląsko-Dolnośląski Celowy Związek Komunikacyjny (ZVON)

Partnerzy projektu

Związek Pasażerów Pro Bahn e.V., Stowarzyszenie Polsko-Niemiecka Kolej Pasażerska (PNKP)

Krótki opis projektu

Górnośląsko-Dolnośląski Celowy Związek Komunikacyjny (ZVON) zamierza zbadać we współpracy z organizacją pasażerów PRO BAHN e.V. oraz ze Stowarzyszeniem Polsko-Niemiecka Kolej Pasażerska – polskim stowarzyszeniem partnerskim polsko-niemieckiej inicjatywy na rzecz kolejowych przewozów pasażerskich (KolejDEPL) – jak lepiej skoordynować i powiązać oferty kolejowych przewozów pasażerskich między Niemcami a Polską. Powinno to skrócić całkowity czas podróży w publicznym transporcie zbiorowym nie tylko w kontekście transgranicznym. Podstawowym podejściem jest stworzenie docelowego rozkładu jazdy dla całego obszaru Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030. Województwo dolnośląskie i region wschodniej Saksonii stanowią region pilotażowy dla bardziej szczegółowego planowania i pierwszego etapu wdrażania.

Kontakt

Pan Christoph Mehnert, Zastępca Dyrektora Zarządzającego ZVON

Telefon: +49 3591 3269 14

E-mail: c.mehnert@zvon.de

Projekt jest jednym z pięciu wybranych przedsięwzięć w ramach modelowego przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań”.

Szczegółowe informacje:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/moro-zintegrowane-planowanie/projekt-moro-itf-de-pl-oferta-zintegrowanego-transgranicznego-taktowanego-transportu-publicznego/>

Dwa kraje. Dwa miasta. Jedna przyszłość.

Zgłaszający

Miasto Seelow

Partnerzy projektu

Miasto Kostrzyn nad Odrą

Krótki opis projektu

Wnioskodawca, miasto Seelow i jego polski partner, miasto Kostrzyn nad Odrą, to dwa miasta węzłowe w regionie nad Wartą i Odrą. W obu miastach koncentrują się publiczne usługi bytowe. Oprócz świadczenia bytowych usług publicznych właśnie centra miast mają w szczególności zadania zapewnienia lokalnego dostępu do dóbr i usług; a jednocześnie są ośrodkami życia społecznego obu miast i otaczającego je regionu. Utrzymanie funkcji śródmieści jest ważne dla rozwoju miast. Miasta Seelow i Kostrzyn chcą wspólnie stawić czoła tym wyzwaniom. Zamierzają one razem z aktywnymi podmiotami zaangażowanymi w sprawy śródmieści wypracować etapy i kierunki działań, ustalić, czy można je zastosować do obu miast, a także opracować wspólny dokument strategiczny dotyczący rozwoju centrów miast. Ponadto prowadzone będą konsultacje społeczne w różnych formatach i uzgodnione działania informacyjno-promocyjne.

Kontakt

Pan Thomas Drewing, Pełnomocnik ds. wsparcia gospodarki Miasta Seelow

Telefon: +49 3346 802-152

E-mail: thomas.drewing@seelow.de

Projekt jest jednym z pięciu wybranych przedsięwzięć w ramach modelowego przedsięwzięcia ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiazań”.

Szczegółowe informacje:

<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/de/moro-integrierte-planung/moro-projekt-zwei-laender-zwei-staedte-eine-zukunft/>

Przeżyj Löcknitzer See Erleben. – Molo Przygody z polsko-niemieckim pawilonem edukacyjnym w Löcknitz

Zgłaszający

Urząd Związku Gmin Löcknitz - Penkun

Partnerzy projektu

Urząd Gminy Stare Czarnowo

Krótki opis projektu

Zadaszone molo z pływającą klasą, interaktywnymi urządzeniami do nauki/zabawy oraz tratwą z wyciągiem linowym jako molo przygodowe do wymiany wiedzy kulturowej pomiędzy polskimi i niemieckimi dziećmi, młodzieżą i turystami nad jeziorem Löcknitz. Zintegrowany proces projektowania i wdrożenia tego projektu z czynnym udziałem wszystkich zainteresowanych stron jest praktyczną realizacją współpracy i wspólnej/wzajemnej promocji różnych niemieckich i polskich interesariuszy i użytkowników. Zainteresowanymi stronami są: Gmina, polskie miasta bliźniacze, uczniowie i nauczyciele, planiści, obywatele, mieszkańcy i turyści.

Kontakt

Pan Karsten Stahl, Kierownik Działu ds. Budownictwa w Urzędzie Związku Gmin Löcknitz-Penkun

Telefon: +49 39754-50156

E-mail: stahl@loecknitz-online.de

Osieciowanie kultury na dziedzińcu zamkowym w Penkunie

Zgłaszający

Urząd Związku Gmin Löcknitz - Penkun

Partnerzy projektu

Urząd Gminy Lubień

Krótki opis projektu

Dawno uśpiony pałac w miejscowości Penkun zostanie odnowiony i ożywiony jako miejsce spotkań dla kultury, edukacji, mieszkalnictwa i lokalnej infrastruktury. Dziedziniec zamkowy jest katalizatorem wymiany kulturalnej między Niemcami i Polakami oraz generatorem sztuki, która promieniuje na cały polsko-niemiecki region. Jednocześnie ikona referencyjna „Pałac w Penkunie” jest magnesem dla ludzi z okolicy. Osiągnięte dzięki projektowi ożywienie i jakość życia wsi poprawiają życie mieszkańców i użytkowników dziedzińca zamkowego. Grupami docelowymi są mieszkańcy w każdym wieku (zarówno mieszkańcy mieszkań wielopokoleniowych, jak i mieszkańcy Penkuna), uczestnicy zajęć i warsztatów z Penkuna i okolic, niemieccy i polscy twórcy kultury oraz niemieckie i polskie dzieci i młodzież z regionu.

Kontakt

Pan Karsten Stahl, Kierownik Działu ds. Budownictwa w Urzędzie Związku Gmin Löcknitz-Penkun

Telefon: +49 39754-50156

E-mail: stahl@loecknitz-online.de

Badanie transgranicznej infrastruktury komunikacyjnej w kontekście połączenia północno-wschodniej Brandenburgii (wschodniej Marchii Wkrzańskiej) z Transgranicznym Regionem Metropolitalnym Szczecina

Zgłaszający

Miasto Schwedt nad Odrą

Partnerzy projektu

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Krótki opis projektu

Transport transgraniczny stanowi podstawę wspólnej wymiany i wspólnej przestrzeni gospodarczej i życiowej w Transgranicznym Regionie Metropolitalnym Szczecina. Celem projektu jest analiza aktualnej sytuacji infrastruktury komunikacyjnej w północno-wschodniej Brandenburgii i wskazanie potencjałów dla lepszego połączenia wschodniej Marchii Wkrzańskiej (Ost-Uckermark) ze Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym oraz zrównoważonej mobilności we wspólnym regionie.

Kontakt

Pan Philip Pozdorecz, Kierownik Działu ds. Rozwoju Gospodarczego, Miasto Schwedt nad Odrą

Telefon: +49 3332446-322

E-mail: ppozdorecz@schwedt.de

„Smart mobility” – Zintegrowana strategia rozwoju komunikacji dla dwumiasta Gubin-Guben

Zgłaszający

Urząd Miasta Guben

Partnerzy projektu

Miasto Gubin

Krótki opis projektu

Projekt „Smart mobility – Integrierte Verkehrsentwicklungsstrategie für die Doppelstadt Guben-Gubin / Zintegrowana strategia rozwoju komunikacji dla dwumiasta Gubin-Guben” ma na celu opracowanie kompleksowej, innowacyjnej, inteligentnej i transgranicznej strategii mobilności dla miast Guben i Gubin poprzez stworzenie struktur współpracy transgranicznej i opracowanie skoordynowanych procesów planowania. Przy udziale ekspertów zewnętrznych i własnych pracowników miast w ciągu ok. 2 lat ma powstać transgraniczna baza planistyczna dla obu miast na najbliższe ok. 10-15 lat. Wszystkie możliwe środki transportu, takie jak pociągi, samochody, rowery i autobusy będą rozpatrywane pod kątem ich wzajemnego powiązania, badane pod kątem nowoczesnych technologii i uwzględniane w planowaniu infrastruktury.

Kontakt

Pan Fred Mahro, Burmistrz Miasta Guben

Telefon: +49 3561 168711000

E-mail: mahro.f@guben.de

Centrum edukacyjne, kulturalne i naukowe Transoderana

Zgłaszający

Miejskie przedsiębiorstwo gospodarcze ds. kultury miasta Frankfurt nad Odrą

Partnerzy projektu

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego,
Biuro Współpracy Zagranicznej i Europejskiej Współpracy Terytorialnej

Krótki opis projektu

Projekt modelowy mający na celu wzmocnienie transgranicznej działalności w zakresie turystyki kulturowej dwumiasta Frankfurt nad Odrą - Słubice i województwa lubuskiego (Muzeum Lubuskie w Gorzowie Wlkp. i Muzeum Ziemi Lubuskiej w Zielonej Górze) w ramach instytucjonalizacji polsko-niemieckiej „placówki edukacyjnej, kulturalnej i naukowej Transoderana” (AT) w celu zabezpieczenia i dalszego rozwoju Fundacji Brandenburgia na terenie dwumiasta Frankfurt nad Odrą – Słubice:

1. Zaangażowanie społeczeństwa obywatelskiego i konsultacje na obszarze przygranicznym i obszarze powiązanym w kontekście nadania nazwy nowej instytucji.
2. Transgraniczne opracowanie wzoru korporacyjnego dla nowej instytucji.
3. Opracowanie transgranicznych i wspólnych profili i strategii turystycznych z udziałem wyżej wymienionych instytucji.

Kontakt

Pan David Kobel-Lenard
Telefon: +49 335 55378-344
E-mail: david.lenard@kultur-ffo.de

Polsko-niemiecka współpraca w zakresie planowania infrastruktury i ofert turystycznych w regionie przygranicznym

Zgłaszający

Powiat Odra-Sprewa, Dział V ds. rozwoju obszarów wiejskich

Partnerzy projektu

Stowarzyszenie Wsparcia Ujścia Szlauby i Doliny Odry

Krótki opis projektu

W ramach sprawdzonej od lat współpracy między polskimi i niemieckimi gminami zaangażowanymi w projektach na granicy na Odrze chcielibyśmy wykorzystać istniejące projekty i opracować wytyczne dla wspólnego, zintegrowanego planowania, na podstawie którego w regionie przygranicznym powstanie nowa infrastruktura i oferta turystyczna.

Obecnie realizowane są cztery polsko-niemieckie projekty transgraniczne w zakresie infrastruktury, turystyki, kultury i edukacji (pracy z dziećmi i młodzieżą):

- Połączenie promowe Aurith-Urad jako kamień milowy dla rozwoju turystyki w polsko-niemieckim regionie przygranicznym,
- 5x5 - turystyka wodna, leśna, piesza, rowerowa, przyrodnicza w 5 gminach Związku Gmin Brieskow-Finkenheerd oraz w gminie Cybinka we współpracy z dwumiastem Frankfurt nad Odrą - Słubice. Wspólna platforma dla wspólnej przyszłości. Polsko-niemiecka koncepcja działań 2020-2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju turystyki w regionie przygranicznym,
- Polsko-Niemiecki Festiwal Letni,
- Polsko-niemiecki obóz letni dla dzieci i młodzieży.

W końcu koncepcja działania na następne 10 lat ma zostać wspólnie uzgodniona i ustalona. Opisane w tym dokumencie koncepcje i pomysły dotyczące tworzenia, rozbudowy i poprawy infrastruktury turystycznej i usług na polsko-niemieckim pograniczu będą realizowane w ścisłej współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi partnerami.

Kontakt

Pani Gundula Teltewskaja, Zastępca Starosty ds. rozwoju obszarów wiejskich

Telefon: +49 3366 351801

E-mail: laendliche_entwicklung@l-os.de