



Członkowie Partnerstwa-Odra wspólnie przyjmują:

„Apel Partnerstwa-Odra na rzecz rozbudowy połączeń kolejowych między Niemcami a Polską. Czas wspólnie postawić na kolej!”

Regiony należące do Partnerstwa-Odra spotkały się 27 maja 2026 r. w Poznaniu na IX Szczycie Politycznym. Partnerstwo-Odra to nieformalna inicjatywa czterech niemieckich Krajów Związkowych: Berlina, Brandenburgii, Meklemburgii-Pomorza Przedniego i Saksonii oraz czterech polskich Województw: Dolnośląskiego, Lubuskiego, Wielkopolskiego i Zachodniopomorskiego. Wspólnym celem jest stworzenie ściśle powiązanego, silnego gospodarczo regionu po obu stronach Odry.

W czasach, gdy mobilność odgrywa szczególnie ważną rolę dla wzmocnienia konkurencyjności regionu, rozwoju gospodarki i społeczeństwa, rozbudowa połączeń kolejowych między Polską a Niemcami ma ogromne znaczenie dla pogłębienia i wzmocnienia współpracy obu państw. Wydajna i dobrze rozbudowana sieć kolejowa przynosi korzyści nie tylko osobom dojeżdżającym do pracy i podróżnym, ale także wzmocnia transport towarowy, który jako czynnik gospodarczy zyskuje coraz większe znaczenie w dobie handlu międzynarodowego i globalizacji.

Poza znaczeniem gospodarczym, infrastruktura transportowa łącząca Polskę i Niemcy ma szczególne znaczenie z punktu widzenia strategii wojskowej i polityki bezpieczeństwa. W kontekście roli NATO oraz polityki bezpieczeństwa UE niezbędna jest solidna, interoperacyjna i wydajna infrastruktura transportowa oraz logistyczna, obejmująca połączenia kolejowe i drogowe o parametrach umożliwiających prowadzenie transportów wojskowych.

Polska i Niemcy od lat są bliskimi partnerami na płaszczyźnie politycznej, gospodarczej i kulturowej. W tym roku obchodzimy 35. rocznicę podpisania niemiecko-polskiego *Traktatu o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy*. Jednak pomimo tej wieloletniej, ścisłej współpracy, infrastruktura transportowa między naszymi dwoma krajami nie rozwinęła się w wystarczającym stopniu. W szczególności połączenia kolejowe pasażerskie i towarowe są nadal niewystarczające. Brakuje wydajnych tras, nowoczesnych pociągów i niezawodnej oferty dla podróżnych. Kolejowe połączenia towarowe charakteryzują się niską przepustowością, ze względu na niedostateczną elektryfikację szlaków transgranicznych. Ponieważ trasy alternatywne nie są odpowiednio rozbudowane, prace budowlane na poszczególnych odcinkach – jak obecnie między Berlinem a Frankfurtem nad Odrą – mogą znacznie utrudniać ruch kolejowy między naszymi krajami.

Szefowie polityczni Partnerstwa-Odra z zadowoleniem przyjmują podpisanie w dniu 16 lutego 2026 r. wspólnego porozumienia ministrów transportu obu krajów w sprawie modernizacji i rozbudowy połączeń kolejowych między Polską a Niemcami jako strategicznie ważny krok. Jednocześnie dostrzegają jednak pilną potrzebę podjęcia działań w celu szybkiej realizacji tych planów, w szczególności w zakresie rozbudowy istniejących tras oraz stworzenia transgranicznej sieci kolei dużych prędkości.

Szefowie polityczni Partnerstwa-Odra z niepokojem obserwują, że elektryfikacja linii Drezno–Görlitz oraz ukończenie rozbudowy odcinka Angermünde–Szczecin opóźniają się o kolejne lata. Podkreślają konieczne zaangażowanie rządu federalnego w rozbudowę niemieckiego odcinka tzw. „Ostbahn” (Berlin–Kostrzyn), która jest pilnie potrzebna jako trasa alternatywna dla przeciążonej głównej trasy przez Frankfurt nad Odrą.

Polskie województwa i niemieckie kraje związkowe, które zebrały się 27 maja 2026 r. w Poznaniu na IX Szczycie Politycznym Partnerstwa-Odra wzywają do zdecydowanych i szybkich inwestycji w rozbudowę połączeń kolejowych między Niemcami a Polską. Apelują również do szczybla centralnego Niemiec i Polski o podjęcie w tej kwestii zdecydowanych i szybkich działań.